



KOOP EEN PAPIER BEGRAFENISBERICHTEN OPENBARE MEDEDELINGEN BANEN VOUCHERCODES DIRE

Jarenlang dachten velen dat een gruwelijke vliegtuigcrash werd veroorzaakt door een fout op de grond in Wales

Het is de ergste vliegcrash ooit in Ierland en tientallen jaren lang bestond het vermoeden dat Aer Lingus vlucht 712 was neergeschoten vanaf een basis in Ceredigion

DEEL 4

Door [Robert Harris](#) Senior verslaggever 04:00, 21 Apr 2024

Bladwijzer

► **Bekijk nieuws bij jou in de buurt**

In YourArea

Voer uw postcode in Gaan



KOOP EEN PAPIER **BEGRAFENISBERICHTEN** **OPENBARE MEDEDELINGEN** **BANEN** **VOUCHERCODES** **DIRE**



📺 Een Aer Lingus Vickers Viscount-vliegtuig – ve **baar met het vliegtuig dat in 1968 in de Ierse Zee neerstortte** (Afbeelding: Ralf Manteufel/Creative Common...

56 jaar later blijft het de ergste vliegcrash in de Ierse geschiedenis. 61 mensen kwamen om toen het vliegtuig waarmee ze reisden in de Ierse Zee neerstortte. Van 47 van hen zijn de lichamen nooit gevonden. Zoals bij alle fatale luchttragedies willen mensen de oorzaak weten, en in dit geval werd met de vinger naar de westkust van Wales gewezen...

Op de ochtend van zondag 24 maart 1968 verliet een Vickers Viscount-vliegtuig, eigendom van de Ierse luchtvaartmaatschappij Aer Lingus, Cork op weg naar Londen. In het begin was het gewoon een normale en routinematige vlucht, totdat de communicatie met het vliegtuig een boodschap van een van de bemanningsleden overbracht die zei: "Twaalfduizend voet dalend, snel ronddraaiend". Dat was het laatste dat iemand ooit hoorde van Aer Lingus-vlucht 712.

In de daaropvolgende dagen werden dertien lichamen uit de zee geborgen in een gebied rond Tuskar Rock, een groep rotsen met daarin een vuurtoren, zo'n elf kilometer uit de kust van County Wexford in het zuidoosten van Ierland. Een 14e lichaam werd later ontdekt. Van de passagiers aan boord waren er 33 Iers, negen Zwitsers, zes afkomstig uit België, vijf uit Groot-Brittannië, twee uit de VS en nog eens twee uit Zweden. U kunt de nieuwste WalesOnline-nieuwsbrieven [rechtstreeks gratis per e-mail ontvangen door u hier aan te melden](#) .

LEES MEER: [De ruzie over een T-shirt gemaakt om de nieuwe naam van een Welshe provincie te vieren](#)



KOOP EEN PAPIER **BEGRAFENISBERICHTEN** **OPENBARE MEDEDELINGEN** **BANEN** **VOUCHERCODES** **DIRE**

De dag van vandaag is de oorzaak van de tragedie nog steeds veelvuldig de discussie. Een van de belangrijkste theorieën die jarenlang naar voren werd gebracht en die jarenlang werd geloofd, was dat de vlucht per ongeluk werd neergeschoten door een testraket die werd gelanceerd vanaf een basis van het Ministerie van Defensie in Aberporth in **Ceredigion** (toen Cardiganshire), die eind jaren zestig als gevaarlijk werd beschouwd. de meest geavanceerde locatie voor rakettesten in heel Groot-Brittannië.

Voor de rouwende families leidde het gebrek aan concrete antwoorden ertoe dat ze in hun dagelijks leven te maken kregen met misbruik. "Door het gebrek aan feiten kwamen complotten tot leven", zegt David O'Beirne, zoon van Barney O'Beirne, de piloot van de noodlottige vlucht, zo meldt de **Irish Mirror**. "Er was sprake van mishandeling, bedreigingen en intimidatie tegen mijn moeder en andere personeelsleden, wat volkomen oneerlijk en ongegrond was. Mensen gaven de piloot en de co-piloot de schuld van wat er was gebeurd. Voor mijn moeder was het verschrikkelijk zwaar. Nadat mijn vader stierf, ging ze uit eten. Iemand gaf haar een klap en zei: 'hoe durf je zeggen dat mijn vader verantwoordelijk voor al die doden?'"

Wilt u minder advertenties? Download de premium-app van WalesOnline op [Apple](#) of [Android](#).

De link met West-Wales en de theorie dat de tragedie werd veroorzaakt door het Britse leger vloeide voort uit het feit dat er decennialang geen duidelijke verklaring werd gegeven. Maar ook bepaalde bewoordingen in het rapport van onderzoeker Richard O'Sullivan na het incident veroorzaakten verdere speculatie. Er stond: "De conclusie dat er nog een vliegtuig in het gebied was, is onontkoombaar. Er zijn geen vliegtuigen als vermist opgegeven, maar er blijft de mogelijkheid bestaan dat er een onbemand vliegtuig, een drone-doelvlucht of een raket, aanwezig was."



KOOP EEN PAPIER **BEGRAFENISBERICHTEN** **OPENBARE MEDEDELINGEN** **BANEN** **VOUCHERCODES** **DIRE**



Vliegtuigwrak uit zee geborgen na de crash ir.

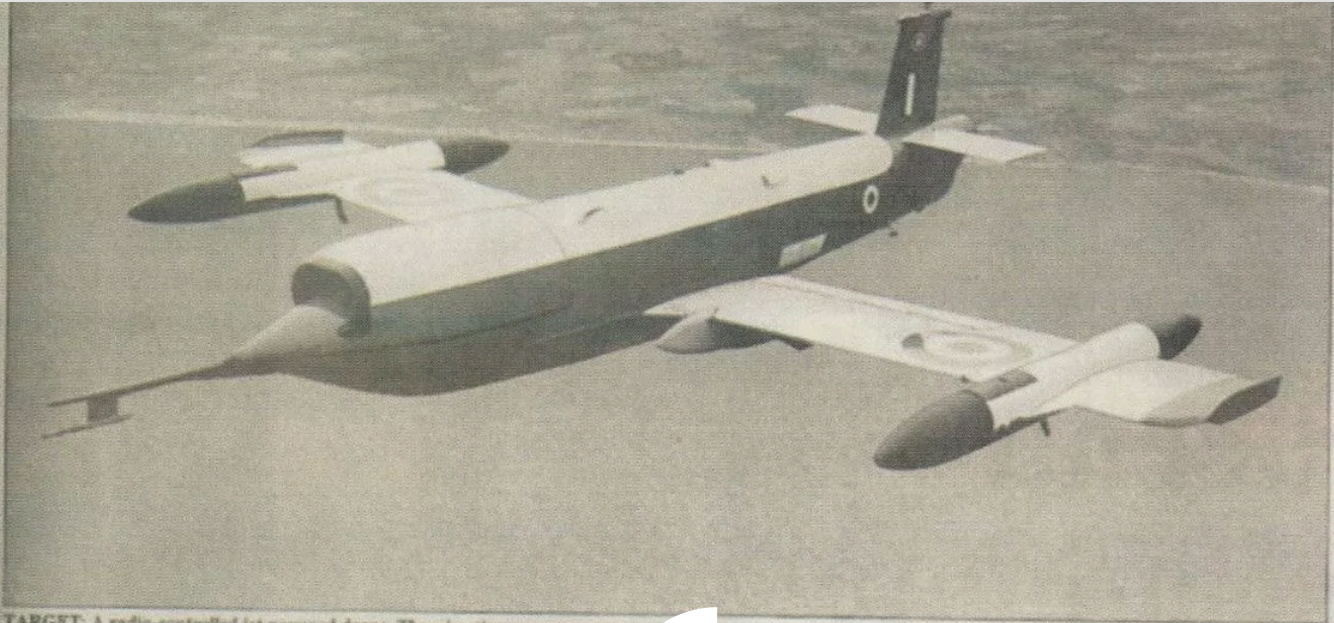
(Afbeelding: Mirror Online)

Het rapport merkte ook op: "Verschillende getuigen van locaties aan de wal zagen in de middag van 24 maart een object in de zee in de buurt van de Coningmore Half Tide Rock en één getuige zag een grote plons in het gebied om of rond 12.00 uur lokale tijd. Dit bewijsmateriaal zou niet in tegenspraak zijn met de veronderstelling dat een onbemand vliegtuig in zee was gevallen en enkele uren bleef drijven. Er is geen verder bewijs hiervan aan het licht gekomen, en er is in de middag en de dagen erna geen waarneming gedaan door een van de zoekvliegtuigen in de omgeving.

In een artikel van Western Mail, gedateerd 24 maart 1998, werd gedetailleerd het gesprek van één persoon beschreven met een vriend die in maart 1968 in het Territoriale Leger (TA) zat, die hem een gesprek had verteld dat hij had gehad met een collega en vriend die ook in het Territoriale Leger zat. TA. 'Hij vertelde me dat de vriend bij een eenheid was die raketten testte en dat ze op de dag in kwestie in Aberporth waren. Ze spraken met Llanbedr (een vliegveld in Noord-Wales) af om een drone te laten komen. Het kwam naar boven, ze pikten het op op de radar. Ze vuurden de raket af en deze vernietigde de drone en ze zagen hem geleidelijk van het radarscherm wegvallen. Tien minuten later zei Llanbedr: 'Wanneer ga je je raket afvuren?' De grondafvuureenheid zei: 'Ja, we hebben het afgevuurd en we hebben de drone vernietigd.'" Volgens het artikel 'zei de beller dat de eenheid zich realiseerde dat ze iets anders hadden geraakt dan het beoogde doel, gelanceerd vanuit Llanbedr'.



KOOP EEN PAPIER BEGRAFENISBERICHTEN OPENBARE MEDEDELINGEN BANEN VOUCHERCODES DIRE



TARGET: A radio-controlled jet-powered drone. The wing tips carry cameras

MoD 'covered rocket error'

PHIL DAVIES

THE phone caller claimed to have the answer beyond has yearned for these last thirty years.

What did happen to London-bound Flight 712, the St Phelim, between the time it left Cork airport and the time it crashed into the sea with all on board that morning of March 24, 1968?

This caller seemed to think he knew. He said a high-ranking friend in the Territorial Army had described a conversation with a TA colleague - once a full-time member of the Armed Forces.

"He told me the friend was with a unit testing missiles and on the day in question they were down at Aberporth.

"They arranged with Llanbedd to get a drone (jet-fueled target aircraft) to come up. It came up; they picked it up on the radar. They fired the missile and it destroyed the drone and they saw it gradually fall away from the radar screen.

"Ten minutes later Llanbedd said 'When are you going to fire your missile?' The ground firing unit said 'yet, we have fired it and we've destroyed the drone'."

The caller said the unit realised that they had hit something other than their intended target launched from Llanbedd.

The caller said, "It came to Aberporth with its own launching crew. They would not need to use Aberporth men, though it was definitely launched from Aberporth. They (the missiles) were troleyed around the country, used for ground-to-air defence. They had their own radar."

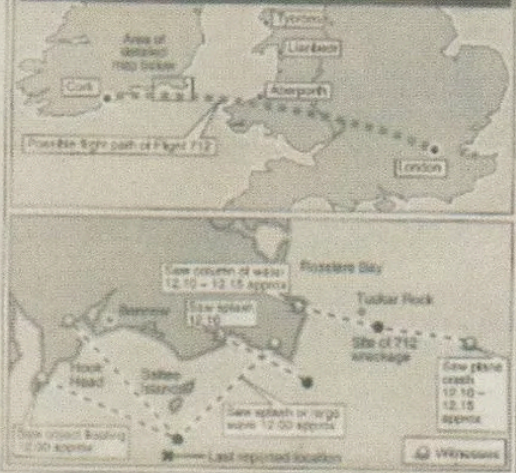
"My friend does not make up stories. The officer in charge of the Armed Forces unit had to destroy every single record when he got back to his base."

The caller, whose name, telephone number and address were supplied to The Western Mail, would not reveal the names of the TA officers he claims have the answers.

He said they couldn't possibly go on the record because they were bound by the Official Secrets Act, but The Western Mail had something concrete to follow up.

Inquiries have unearthed nothing

The last moments of Flight 712



Forces unit, with a TA section and involved with ground-to-air missiles, did visit Wales regularly in the late 1960s and 60s.

It was nicknamed the "Thunderbirds regiment" and before being incorporated into the Royal Artillery's 47th Regiment its official name was 457 Royal Artillery, Princess Patricia, Isle of Wight Rifles Air Defence Regiment based at Gosport and Portsmouth.

The Thunderbirds used a surface-to-air missile which had a range of up to 75 kilometres. Training went on at the Anglessey's secret Tycoons firing range which opens on to Cardigan Bay, and at Manorbier near Tenby in

South West Wales.

Chris Foss, editor of UK Land Based Defence magazine, said, "It was a semi-mobile rocket on a trailer and then put on to a launcher. It had radar and was capable of six firings. A truck with a trailer could take it down the road."

Mr Foss said TA Thunderbird regiment camps normally last two weeks, though regular army units of the same regiment also came to Wales to train.

Another missile system, Rapier, had its first successful engagement with a target at Aberporth in April 1967 and eventually went fully oper-

Clues may be in base logs

IN 1991, the MoD released copies of Aberporth's trials summaries and day logs to prove the base was closed for the entire weekend of the Viscount tragedy.

However, close examination of the trials summary showed this was technically incorrect.

Rocket trials were completed on Friday night and early Saturday morning.

Much more intriguing are the daily trials summary entries highlighted 1 and 2. Trial 586 on the top line for Friday December 22 refers to the user as TERA/Tycoons, as is the first entry for Monday 23.

TERA, according to a source at Aberporth, stands for Trials Establishment Royal Artillery.

So there were Royal Artillery personnel in Wales and a question might be what were they doing on Sunday and Sunday?

ational with the Army in 1975.

Mr Foss said there would have been troops at Manorbier, but ruled out Rapier from the equation because its maximum target height was below 12,000 feet.

Bloodhound missiles, which had a habit of going wrong in testing at Aberporth prior to 1968, was used by the RAF and always at Aberporth, according to Mr Foss.

The MoD said there was no record of any aircraft or missile that had gone missing in March 1968 and it was "not the practice of the MoD to make false statements".

Further information might be found in the Royal Artillery Institute

and museum records at Woolwich. But a formal letter has to be submitted requesting access, and permission is not automatically granted.

Most other existing records from the time which might shed light would be classified.

Irish junior minister Hugh Byrne's constituency is Westford, where the civilian jet finally came down off the coast at Tuskar Rock.

Asked about the allegation of a ground forces mobile missile unit firing on Sunday, March 24, 1968, Mr Byrne said, "There is no question it is possible. There is no doubt in my mind the (the civilian jet) was blown out of the sky. You would not have to be too bright to believe the MoD were involved and they have a very poor record in coming forward and admitting things."

The military monitoring Group, Celtic League, has for years suspected a military accident and cover-up.

Spokesman Bernard Moffat said it was significant the Royal Artillery army missile testing range at Bamberhul in Scotland was expanded soon after the Viscount tragedy.

"If they did have a nasty experience testing in Wales then going to Bamberhul would be a natural move for them," said Mr Moffat.

Garry McCabe was a senior member of the Irish accident and investigation team. He referred to witness reports of an unidentified aircraft off the Irish coast. It was travelling at supersonic speed, "a tube without wings" which crashed off the Saltees Islands south west of where the Viscount hit the water.

Mr McCabe also made a significant comment about interference in the radio traffic between air controllers and the aircraft.

Asked whether this had anything to do with the crash Mr McCabe said, "We thought so at the time. We ruled it out. We went to the MoD and were told it was something to do with the TA's in Wales."

The interference involved call signs 43 and 90. 90 is an obsolete call for a commanding officer's Land Rover. At 10.58am there was more interference and one word only was legible on the tapes, the word "inhibitor" which is army radio slang.

Twelve minutes of silence – then the crash

FLIGHT 712, a Vickers Viscount airliner with 61 passengers and crew on board left Cork for London on the morning of March 24 1968.

Its flight path was across Wales and near to the Aberporth sea raze, which some pilots are

Welsh coast at 17,000 feet.

Within a matter of seconds it had plummeted to 12,000 feet, was curving round and heading back towards the Irish coastline - descending all the time. With communications located

Tuskar, killing all on board.

The 1970 civilian accident inquiry said there was not enough evidence to reach a conclusion of reasonable probability as to the cause of the tragedy.



KOOP EEN PAPIER **BEGRAFENISBERICHTEN** **OPENBARE MEDEDELINGEN** **BANEN** **VOUCHERCODES** **DIRE**

tegenwoordig gebruikelijk zou zijn, en daarom was het voor onderzoekers onmogelijk om precies te weten wat er was gebeurd. In 2000 werd een nieuw onderzoek uitgevoerd, waarvan de resultaten in januari 2002 werden gepubliceerd. Meer dan dertig jaar na het incident werd geconcludeerd dat de crash waarschijnlijk werd veroorzaakt door een catastrofale gebeurtenis zoals 'metaalmoetheid', en niet door het vliegtuig wordt geraakt door een ander vliegtuig of een raket.

Het rapport, samengesteld door een team van internationale experts op verzoek van de Ierse minister van Publieke Zaken, Mary O'Rourke, stelt: "Een eerste gebeurtenis, die niet duidelijk kan worden geïdentificeerd, wordt beschouwd als een vorm van nood die de horizontale staart van een het vliegtuig. Mogelijke oorzakelijke factoren zijn metaalmoetheid, corrosie, fladderen of een vogelaanvaring. Er was geen betrokkenheid van enig ander vliegtuig of raket. Het internationale team heeft zorgvuldig alle aspecten onderzocht van de tests die in de Britse gebieden zijn uitgevoerd en van de zee- en luchtactiviteiten die die zondag zijn uitgevoerd. Zij zijn van mening dat alle theorieën over de aanwezigheid van een ander vliegtuig kunnen worden verworpen."

Na de publicatie van dat rapport zei een woordvoerder van de Britse ambassade: "De Britse ambassade verwelkomt het rapport van de internationale experts over de omstandigheden van de Tuskar Rock-luchtramp in 1968. Het maakt voor eens en voor altijd een einde aan misleidende suggesties dat de ramp werd veroorzaakt door een Brits vliegtuig of raket. De Britse autoriteiten werkten bij hun onderzoek volledig samen met de internationale deskundigen. Onze gedachten zijn bij de familieleden en vrienden van degenen die omkwamen in de tragedie."

Hoewel er nooit enig bewijs is geweest dat wijst op de betrokkenheid van het Ministerie van Defensie bij de ramp, en het meest recente onderzoek hen van elke schuld vrijwaart, blijft wat er precies met Aer Lingus-vlucht 712 is gebeurd een mysterie; wat werkelijk de dood van 57 passagiers en vier bemanningsleden veroorzaakte, zal waarschijnlijk nooit volledig worden begrepen. Vorige maand werd in Cork een speciaal evenement gehouden, bijgewoond door familieleden van degenen die omkwamen, om de ergste vliegcrash in de geschiedenis van Ierland te herdenken, en in Rosslare staat een gedenkteken voor degenen die omkwamen.

Een onderzoeker met de naam Geoff Atkinson wil een documentaire over de ramp maken in een poging dieper te graven in wat er is gebeurd. Als u zich het incident herinnert of enige kennis heeft die kan helpen bij het programma, kunt u contact opnemen met de heer Atkinson door een e-mail te sturen naar Geoffatkinson3@gmail.com

Wat gebeurt er waar je woont? Ontdek het door uw postcode toe te voegen of [ga naar InYourArea](#)



KOOP EEN PAPIER BEGRAFENISBERICHTEN OPENBARE MEDEDELINGEN BANEN VOUCHERCODES DIRE

Enter your pin postcode



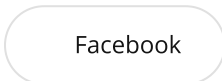
InYourArea • Privacy Policy



LEES VOLGENDE:

- [Familie steekt kist van 81-jarige vader in kiewagen](#)
- [Vader, doodsbang door de diagnose 'stille moordenaar', gooit zes en een halve steen en zijn medicijnen weg](#)
- [Deze tiener had contant geld, heroïne, crack-cocaine en een angstaanjagend mes bij zich toen de politie hem inhaalde](#)
- [Baby 'jonger dan twee' ernstig ziek in ziekenhuis na hondenaanval](#)
- [Grote update over gondel- en zipline-attractie ter waarde van meerdere miljoenen ponden, waarvan sommigen beweren dat ze 'een wonder van de natuur uit elkaar zullen scheuren'](#)

Volg Wales online



Opmerking 4





KOOP EEN PAPIER **BEGRAFENISBERICHTEN** **OPENBARE MEDEDELINGEN** **BANEN** **VOUCHERCODES** **DIRE**



KOOP EEN PAPIER **BEGRAFENISBERICHTEN** **OPENBARE MEDEDELINGEN** **BANEN** **VOUCHERCODES** **DIRE**



[KOOP EEN PAPIER](#) [BEGRAFENISBERICHTEN](#) [OPENBARE MEDEDELINGEN](#) [BANEN](#) [VOUCHERCODES](#) [DIRE](#)

NIEUWS ALLE

TOPVERHALEN >



Een van de beste restaurants aan het strand van Wales verandert zijn naam en menu om nieuwe gasten aan te trekken

ETEN DRINKEN



Schoonheidsfans ruilen dure huidcrèmes in voor £ 16 anti-aging Amazon-tool die de huid strakker maakt

SCHOONHEID



KOOP EEN PAPIER **BEGRAFENISBERICHTEN** **OPENBARE MEDEDELINGEN** **BANEN** **VOUCHERCODES** **DIRE**



GELDBESPARENDE AANBIEDINGEN



De best betaalde rugbyspelers ter wereld terwijl het nieuwe fortuin van Owen Farrell ontstaat

OWEN FARRELL

Zoe Ball kondigt af' terwijl ze hartverscheurend nieuws aankon

SHOWBIZZ

Lichaam gevonden bij zoektocht naar vermiste man

CARDIFF



KOOP EEN PAPIER **BEGRAFENISBERICHTEN** **OPENBARE MEDEDELINGEN** **BANEN** **VOUCHERCODES** **DIRE**

MARK WILLIAMS (SNOOKER)

Santander waarschuwt alle klanten voor oplichting die vaker voorkomt dan u denkt

JOUW GELD

De dele drank

Vales waar de meeste mensen sterven door

GEZONDHEID

De weg is urenlang afgesloten omdat op foto's een auto en motor in een sloot langs de weg te zien zijn en de politie ter plaatse is

VERKEER EN REIZEN



KOOP EEN PAPIER **BEGRAFENISBERICHTEN** **OPENBARE MEDEDELINGEN** **BANEN** **VOUCHERCODES** **DIRE**

CARDIFF

Een 'onbekwame' bende die zich op de Wylfa-site richtte, liet DNA en gereedschap achter op de plaats delict

NIEUWS



NIEUWS

WAT IS ER OP

SPORT

BEDRIJF

VOLG ONS



KOOP EEN PAPIER **BEGRAFENISBERICHTEN** **OPENBARE MEDEDELINGEN** **BANEN** **VOUCHERCODES** **DIRE**

In uw omgeving | mijnnieuwsassistent | Kortingscodes | Beautybox-abonnement | Marktplaats |
Neem contact met ons op | Over ons | Werk voor ons | Download onze e-edities | Brieven aan de redacteur |
Echo-thuisbezorging | Tijdschriften | Adverteer bij ons | Ons publiek | Spiegelbingo | Koop een foto |
Hoe te klagen | Correcties en verduidelijkingen | Openbare mededelingen | algemene voorwaarden |
Privacyverklaring | AI-kennisgeving | Cookieverklaring | RSS feeds | Nieuwsbrieven Aanmelden |
Syndicatie en licentieverlening | Verkoop of deel mijn gegevens niet | © 2024 Media Wales Ltd |